

NAUTIC SERVICE

FILIALE DI MILANO - € 1,55 - Email: nauticservice@netcollins.com

Anno 2 - N. 4/2007 - NOVEMBRE

With Aqua 7 Maggi fixes a new standard

The innovative chain performing a resistance to tensile stress up to 70 kg/mm²

GALVANIZED
STEEL AND
SPECIAL
MARKING

IT IS IDEAL FOR
ANCHORAGES
IN ROUGH
WATERS AND
NOT
SHELTERED
PLACES



MERCATI/MARKETS

Abbigliamento tecnico

Technical clothes



INTERVISTE/INTERVIEWS

Sandro Ligossi
Garmin



Speciale distributori

Special distributors



COMPONENTI/COMPONENTS

Timonerie e manette

Steering gears and throttle levers

MANTA RAY®

PER IL RISPETTO DELL'AMBIENTE NATURALE

**BASTA
CORPI MORTI**



PER NUOVI CAMPI BOE A INCREMENTO TURISMO NAUTICO

SCHEMA DI ANCORAGGIO A SCOMPARSA PER FONDALI PREGIATI



- ▶ Fino a ieri per ancorare boe e pontili galleggianti non c'era alternativa a calare in acqua un blocco di cemento.
- ▶ Gli ancoraggi Manta Ray consentono oggi di evitare questo tipo di soluzione e i vistosi inconvenienti ad essa legati.
- ▶ Le ancore Manta Ray, infisse nel fondale, sono invisibili e inamovibili.
- ▶ Essi forniscono elevate prestazioni: un'ancora MR1 ha una portata di circa 9000 kg che è l'equivalente di quella di un corpo morto da 6 metri cubi. Per questo motivo è adatta ad ospitare anche imbarcazioni di grandi dimensioni.
- ▶ La posa in opera degli ancoraggi Manta Ray viene effettuata da operatori subacquei convenzionati che, a collaudo, rilasciano la certificazione relativa alla portata di ogni singolo ancoraggio.
- ▶ I costi degli ancoraggi Manta Ray sono comparabili con quelli dei corpi morti di portata equivalente.
- ▶ Per sapere tutto su questi ancoraggi, visitate il sito www.geoancoraggi.it



COMATED EDILIZIA S.p.A.
Settore ancoraggi al suolo

Via Guastalla, 7 (Loc. Gambarara) - 46100 Mantova
Tel. 0376.389711 - Fax 0376.3897260

info@geoancoraggi.it - www.geoancoraggi.it

vetrina dell'accessorio

Can-SB

IL SUPPORTO NECESSARIO PER L'ANCORAGGIO

Can-SB propone una vasta gamma di nuovi musoni in acciaio inox studiati per tutti i tipi di ancore. Oltre ai normali modelli universali, infatti, l'azienda bresciana propone specifici modelli per ancore di tipo ad aratro (Lobster e Whale), ancore per fondali sabbiosi e rocciosi (Shark e Bonito), ancore a vomere di tipo CQR, Delta e Soc (Moray) e per ancore di tipo Bruce e trefoli (Manta). L'azienda inoltre fornisce una vasta gamma di rulli di ricambio sia in ottone cromato sia in nylon rinforzato studiati sia per l'utilizzo con catena sia con cima.



THE NECESSARY SUPPORT FOR THE ANCHOR

Can-SB proposes a large range of new stainless steel bow rollers suitable for all kinds of anchors. In addition to the universal models, the Italian company is proposing specific models suitable for plow anchors (Lobster and Whale), both for sand and rock anchors (Shark and Bonito), share anchors (Moray) and specific for Bruce and Trefoil anchors.

Moreover the company can furnish a large range of replacing wheel for bow rollers, both in chromed brass and in strong reinforced nylon studied to be used with a chain or an anchor-line.

Comated Edilizia

ANCORAGGI A SCOMPARSA PER IL RISPETTO DEI FONDALI

Il sistema di ancoraggio Manta Ray®, commercializzato in Italia da Comated Edilizia, presenta ancore di diverse dimensioni per poter offrire la scelta migliore in base al tipo di suolo in cui devono essere impiegate. Tutte le ancore sono dotate di una cuspidata a croce con terminale svasato e all laterali, anch'esse svasate, per favorire la penetrazione al suolo. Nella parte posteriore dispongono di un alloggiamento cilindrico per accogliere l'utensile guida del martello percussore e seguirne la direzione di infissione. Il sistema di ancoraggio Manta Ray® è invisibile e sicuro ed è ideale per boe di ormeggio e pontili galleggianti e per l'applicazione in tutti quei luoghi come baie e parchi marini in cui sia necessario prestare un'attenzione particolare al rispetto per la natura.



FOLDAWAY ANCHORS FOR THE SAFEGUARD OF THE SEA BOTTOM

The Manta Ray® anchorage system distributed in Italy by Comated Edilizia presents anchors of different sizes, so as to offer the best proper choice according to the various types of sea bottom. All the models are equipped with cross peaks showing flaring ends and side flanges to increase the soil penetration and thus the grip power. In their rear part, they are fitted with a cylindrical housing for the guide boom of the percussion hammer. The Manta Ray® anchorage system is invisible and safe and it is ideal for mooring buoys, floating wharfs and for all those applications where environmental protection is important, such as in sea nature reserves.

Europarts

DAL MOTORE ALL'ELETTRICO IL GIUSTO RICAMBIO

Europarts, specializzata nel settore movimento terra, offre alla propria clientela un ricco assortimento di ricambi, suddiviso in famiglie di prodotto, per un totale di 40.000 ricambi per ogni esigenza di riparazione. In particolare vengono proposti ricambi per motori Caterpillar, Cummins, GM Detroit Diesel, Fiat-Hitachi, Komatsu, e ricambi elettrici DelcoRemy, Prestolite Motorola, LeeceNeville, NipponDenso, Bosch, Hitachi, Mitsubishi, Magneti Marelli.

FROM THE ENGINE TO THE ELECTRICAL THE RIGHT SPARE PARTS

Europarts, specialized in the earth-moving machines sector, offers a wide range of spare parts: more than 40,000 parts divided into different product groups are available for any repair need.

In particular Europarts offers spare parts for engines Caterpillar, Cummins, GM Detroit Diesel, Fiat-Hitachi, Komatsu and electrical parts DelcoRemy, Prestolite Motorola, LeeceNeville, NipponDenso, Bosch, Hitachi, Mitsubishi, Magneti Marelli.

