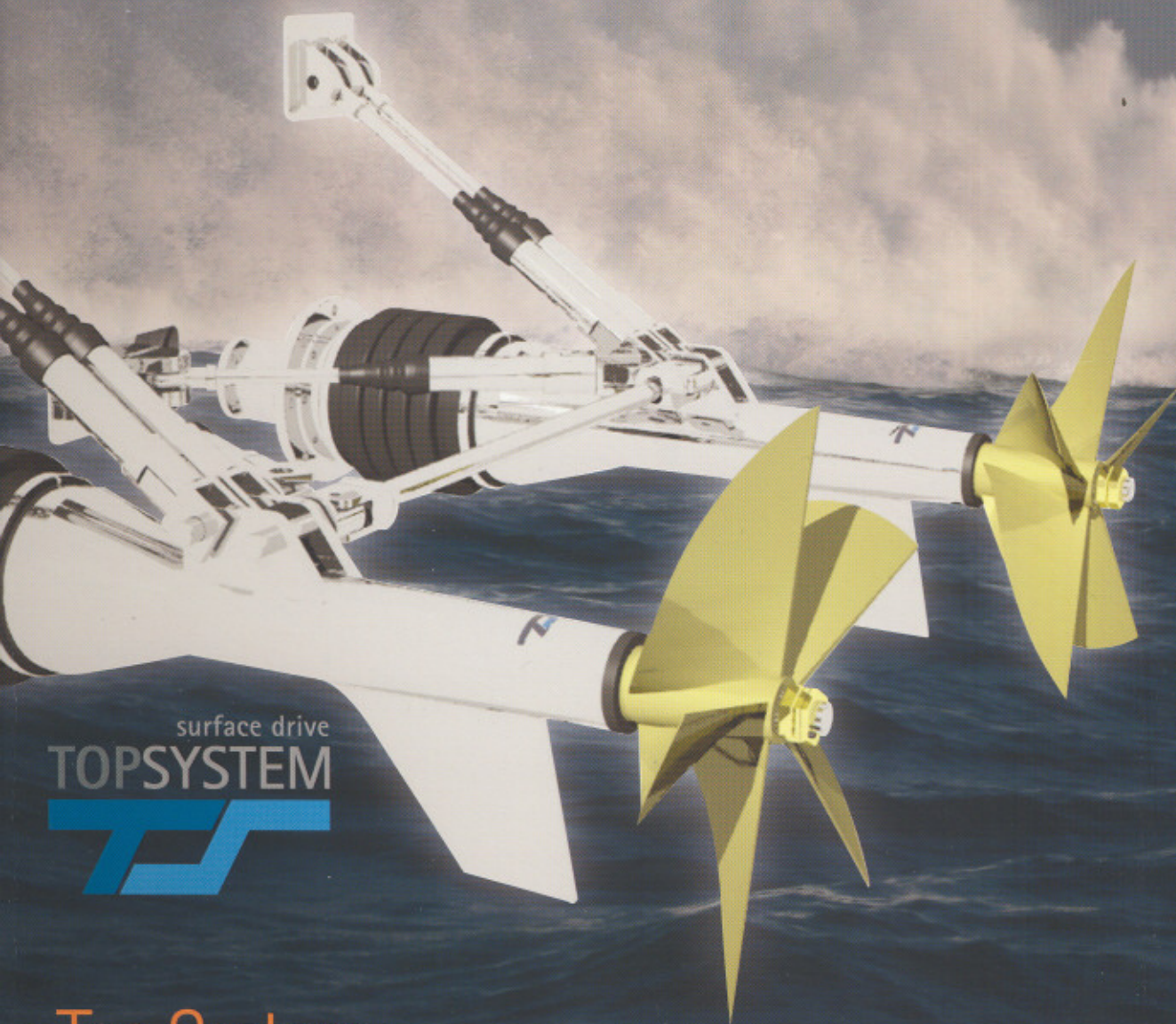


NauTech



TECNOLOGIE NAUTICHE, MOTORI E ACCESSORI



surface drive
TOPSYSTEM

Top System
Superficiali per scelta



Incontri
I materiali
di Sonia Alpi

Cantiere del mese
Indiana Yachting

Focus
Le nuove frontiere
del risparmio
energetico

Logistica
Il travel lift più
grande del mondo

Velerie
Vestire
i superyacht

Design
Rappresentazione
dei componenti

Materiali
I 50 anni
di Trinchero Spa



tecniche nuove
www.tecnichenuove.com

MANTA RAY®

PER IL RISPETTO DELL'AMBIENTE NATURALE

BASTA
CORPI MORTI



PER NUOVI CAMPI BOE A INCREMENTO TURISMO NAUTICO

SCHEMA DI ANCORAGGIO A SCOMPARSA PER FONDALI PREGIATI



- ▶ Fino a ieri per ancorare boe e pontili galleggianti non c'era alternativa a calare in acqua un blocco di cemento.
- ▶ Gli ancoraggi Manta Ray consentono oggi di evitare questo tipo di soluzione e i vistosi inconvenienti ad essa legati.
- ▶ Le ancore Manta Ray, infisse nel fondale, sono invisibili e inamovibili.
- ▶ Essi forniscono elevate prestazioni: un'ancora MR1 ha una portata di circa 9000 kg che è l'equivalente di quella di un corpo morto da 6 metri cubi. Per questo motivo è adatta ad ospitare anche imbarcazioni di grandi dimensioni.
- ▶ La posa in opera degli ancoraggi Manta Ray viene effettuata da operatori subacquei convenzionali che, a collaudo, rilasciano la certificazione relativa alla portata di ogni singolo ancoraggio.
- ▶ I costi degli ancoraggi Manta Ray sono comparabili con quelli dei corpi morti di portata equivalente.
- ▶ Per sapere tutto su questi ancoraggi, visitate il sito www.geoancoraggi.it

Segnare AZ4877 cartolina servizio informazioni



COMATED EDILIZIA S.p.A.
Settore ancoraggi al suolo

Via Guastalla, 7 (Loc. Gambarara) - 46100 Mantova
Tel. 0376.389711 - Fax 0376.3897260

Info@geoancoraggi.it - www.geoancoraggi.it

Comated

Ancoraggi a scomparsa

Il sistema di ancoraggio Manta Ray è stato messo a punto dalla Marina degli Stati Uniti con la denominazione di «pile-driven plate anchors» (PDPA), ma dopo la privatizzazione del brevetto, la società Foresight products di Denver, attuale produttore, lo ha cambiato in Manta Ray. In Italia la commercializzazione è affidata alla Ditta Comated Edilizia. Le ancore Manta Ray possono essere di varie dimensioni per poter offrire la scelta migliore in base al tipo di suolo in cui devono essere impiegate. Tutte le ancore sono dotate di una cuspidi a croce con terminale svasato e ali laterali, anch'esse svasate, per favorirne la penetrazione al suolo. Nella parte posteriore dispongono di un alloggiamento cilindrico per accogliere l'utensile guida del martello percussore e seguirne la direzione di infissione. Ogni ancoraggio viene testato con apposito strumento e quindi certificato, per quanto riguarda la portata, dall'impresa che ne effettua la posa in opera. Il sistema di ancoraggio Manta Ray è invisibile, sicuro ed è ideale per boe di ormeggio e pontili galleggianti e per l'applicazione in tutti quei luoghi come baie e parchi marini in cui sia necessario prestare un'attenzione particolare al rispetto per la natura. Un particolare: una sola ancora può avere una portata di circa 9000 kg, quindi l'equivalente di un corpo morto da 6 m³.